



Program č.6

ENERGIE A MATERIÁLY



Příspěvek k cíli 2030

V rámci programu lze dosáhnout významného snížení emisní bilance skleníkových plynů, a to růstem využití OZE a dosažením energetických úspor, rozvojem komunitní energetiky a využitím odpadů a dalších materiálů ke snížení materiálové a emisní náročnosti produkce v KVK.

Cílem do roku 2030 je realizace ambiciózního scénáře Územní energetické koncepce do roku 2042 na straně výroby energie i energetických úspor, úplné využití potenciálu úspor ve veřejných budovách, rozvinutý energetický management ve všech větších městech regionu a respektování hierarchie nakládání s odpady ve prospěch prevence vzniku odpadů a jejich materiálového a energetického využití.

Specifické cíle Programu č.6

- 6.1 Nová energie
- 6.2 Úspory energie
- 6.3 Toky hmoty a recyklace
- 6.4 Přechod k oběhovému hospodářství/cirkulární ekonomice

Současný stav

Největší výzvou v nastávajícím období je přeměna energetiky regionu navázané na uhelné hornictví. Současnou situaci v energetickém hospodářství velmi podrobně popisuje Územní energetická koncepce kraje do roku 2042.

Potenciál úspor energie je zejména v budovách určených k bydlení, neboť velká část bytového fondu je ve starších budovách. Průměrné stáří rodinného domu je 58,1 roku, u bytových domů 59,7 let. Necelá čtvrtina bytů v rodinných domech je vytápěna uhlím, procento takto vytápěných bytů je zanedbatelné. Podobně většina staveb sloužících k veřejným službám (např. školy, nemocnice, domovy důchodců) jsou napojeny na externí zdroje energie.

Současný instalovaný výkon OZE je (podle údajů za rok 2016) celkem 80,64 MW, z toho nejvíc ve větrných elektrárnách, 53,59 MW. Ve fotovoltaických zdrojích bylo instalováno 12,76 MW.

Největším spotřebitelem elektřiny v KVK je sektor obchodu, služeb, školství a zdravotnictví, se spotřebou přesahující 400 GWh ročně. Obdobnou spotřebu má průmysl, méně pak domácnosti a energetika. Ostatní sektory se na spotřebě regionu podílejí zanedbatelně. V KVK je plynofikováno celkem 79 ze 132 obcí. Průmysl spotřebovává 3x více energie z plynu než z uhlí, na němž je závislý zejména sektor energetiky.

Města v okolí elektráren Tisová a Vřesová jsou z velké části napojena na tyto zdroje tepla. Městské systémy CZT s vlastními zdroji tepla jsou ve městech Aš, Cheb, Františkovy Lázně, Mariánské Lázně, Kraslice, Ostrov a Žlutice.

Roční produkci odpadů na území KVK lze při dosavadním vývoji předpokládat v rozsahu 650-700 tisíc tun ročně, u komunálního odpadu celkem 140-160 tisíc tun ročně. Tři skládky v KVK mají dostatečnou kapacitu pro skládání, jejich nepřiměřené využívání však neodpovídá hierarchii nakládání

s odpady. Zároveň se zde jímá skládkový plyn k výrobě elektřiny, což bude i v budoucnu určitý příspěvek ke snížení emisí skleníkových plynů a růstu podílu OZE na celkové výrobě elektřiny.

V regionu jsou připravovány projekty, jejichž realizace povede k zvýšení využití odpadů a posun k cirkulární ekonomice. Celková předpokládaná projektovaná kapacita těchto zařízení pro využití komunálních odpadů v KVK činí 80 tisíc tun ročně. Počítá se s energetickým využitím 54 tisíc tun směsného komunálního odpadu a 74 tisíc tun za rok komunálního odpadu včetně objemného odpadu a výmětu z dotřídění separovaně sbíraných komunálních odpadů.

Do recyklace je třeba zahrnout i využití surovin dnes soustředěných ve výsypkách a odkalištích těžby surovin v minulosti. V posledním stadiu schvalování je těžba lithia v bývalém odkališti u Horního Slavkova, která by mohla být základem rozvoje nové energetiky na území KVK. Zásoby představují cca 4,6 mil. tun, přičež roční těžba se bude pohybovat okolo 360 tisíc tun. Pro podnikatelské subjekty v KVK se jedná o velkou výzvu – z neužitečné zátěže životního prostředí vytvořit základ nového podnikání v souladu s klimatickými cíli EU. Toto však bude podpořeno z Mechanismu spravedlivé transformace pouze při zachování kritéria „not harm“.

Pro nastávající období je výzvou rovněž změna vozového parku jak vozidel v sektoru (zejména municipálních) služeb, tak ve vlastnictví podniků. Obdobnou výzvou je dobudování železničních tratí, zejména spojení do Německa.

